



## Mécanique de base

**Les outils du mécanicien :** connaître les noms des outils, leurs fonctions, savoir les utiliser

**Les transmissions mécaniques :** Connaître les éléments de translation et de rotation Savoir identifier une panne et remplacer si besoins des éléments mécaniques défaillants.

**L'entretien courant :** Connaître les éléments d'usure, connaître les périodes de lubrification / graissage. Tenir un carnet d'entretien

**Les opérations d'entretien moteur :** le circuit d'allumage, les circuits de carburants, l'entretien du circuit d'air, l'outil de diagnostic dans les fonctions dédiées à l'entretien, fonctionnement et éléments principaux d'un moteur diesel

**Electricité :** Savoir identifier un circuit électrique basse tension et les polarités + -, les codes couleurs des fils, les cosses, les moyens de raccordement, Savoir identifier un circuit haute tension et ses éléments, connaître l'emplacement et la fonction des différents capteurs et actionneurs. Entretien d'un moteur électrique

**Les vis et filetages :** Identifier une vis, un écrou, les différentes empreintes et formes des éléments  
La notion de couple de serrage

**La Sécurité :** les EPI, Maitriser l'utilisation de produits nocifs, zones et procédures de sécurité, le rangement des outils, la propreté.



## Entretien mécanique des véhicules

**Réaliser les opérations d'entretien des éléments électriques, de sécurité et de confort** : connaître les caractéristiques d'une ampoule d'éclairage, d'une batterie, Savoir réaliser l'entretien des éléments de visibilité, de sécurité et de confort, Savoir réaliser le contrôle instrumenté d'une batterie, savoir utiliser l'outil de diagnostic dans les fonctions dédiées à l'entretien

**Réaliser les opérations d'entretien sur le moteur (hors vidange)** : connaître les fluides et les relations avec les caractéristiques du véhicule, savoir réaliser l'entretien du circuit de refroidissement moteur, connaître le principe de fonctionnement du circuit de refroidissement, du système d'échappement et de dépollution, connaître la notion de couple de serrage, savoir utiliser l'outil de diagnostic dans les fonctions dédiées à l'entretien.

**Connaître les caractéristiques des fluides** : Savoir identifier un véhicule et ses caractéristiques, savoir réaliser l'entretien du circuit de lubrification moteur, savoir utiliser l'outil de diagnostic dans les fonctions dédiées à l'entretien...

**Réaliser les opérations d'entretien de la liaison au sol** : Connaître les caractéristiques d'un pneumatique, savoir réaliser le contrôle des organes de la liaison au sol (amortisseurs, rotules, rotules axiales, roulements de roues), connaître les éléments d'usure liés à l'entretien périodique



## Contrôle 1er niveau des véhicules

**Réaliser L'entretien courant :** les niveaux des fluides : liquide de refroidissement, freins, huile, lave-glace, direction, Contrôle de l'usure et pression des pneumatiques, le carnet d'entretien. Connaître la périodicité d'entretien.

**Savoir contrôler les éléments de sécurité :** l'éclairage : savoir remplacer une lampe, un fusible. Contrôle de l'absence de fuite de fluides. Vérification de l'état des plaques d'immatriculation, ceintures de sécurité, trousse de secours, kit de sécurité, des balais d'essuie-glace.

**Savoir identifier et signaler des défauts :** carrosserie, bruit et/ou vibration. Surveillance des plaquettes de freins et disques.